

Bahn-Erdungsvorrichtungen für Oberleitungen (PKW-Ausführung)

Diese Bahn-Erdungsvorrichtung ist für den mobilen Einsatz ausgelegt und eignet sich zum Transport in PKWs und Einsatzfahrzeugen der Hilfsdienste und Feuerwehren. Durch die Verwendung der Schienen-Erdungsklemme R50 ist ein profilfreies Erden und damit der Fahrbetrieb von Diesellokomotiven im geerdeten Zustand möglich. Zur Sicherung der Arbeitsstelle können die Erdungsstange und die Ratsche abgezogen werden.

Technische Beschreibung:

- Transportlänge der fünfteiligen Erdungsstange ca. 1100 mm
- Kurzschlussfestigkeit $I_k = 36,5 \text{ kA} / 0,12 \text{ s}$

Diese Bahn-Erdungsvorrichtung besteht aus folgenden Komponenten:

- 1 steckbare Erdungsstange, Nr. 364 784 001
- 2 Schienen-Erdungsklemmen, Nr. 363 322 005
- 2 Fahrdraht-Erdungsklemmen, Nr. 361 499 001
- 2 Kurzschließseile 50 mm^2 , Länge 12 m, mit roten Markierungsfähnchen
- 2 Aufhängehaken, Nr. 360 453 453
- 1 Aufbewahrungstasche für Erdungsstange, Nr. 364 786 001
- 1 Aufbewahrungstasche für 2 Erdungsgarnituren, Nr. 364 785 001

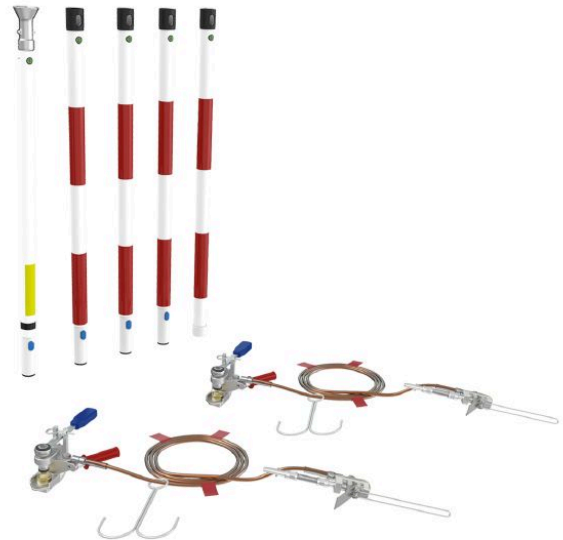


Abbildung kann abweichen.

Technische Daten

| | | |
|-------------------------------|------------|--------------------|
| Artikelnummer | | 364 766 004 |
| Länge des Erdungsseils | (m) | 12 |
| Profilfrei | | ja |
| Erdungsstange | | 5-teilig, steckbar |
| Transportlänge | L_T (mm) | 1100 |